

DS1-X FUER ET 200S STANDARD DIREKTSTARTER, ERWEITERBAR EINSTELLBEREICH 3,5...5A AC-3, 1,9KW/400V ELEKROMECHANIK STARTER FUER BRAKE CONTROL MODUL



Abbildung ähnlich

Allgemeine technische Daten:		
Produkt-Markename		Sirius
Produkt-Bezeichnung		Motorstarter ET 200S
Ausführung des Produkts		Direktstarter
Produktfunktion		
• Bus-Kommunikation		Ja
• Direktstarten		Ja
• Wendestarten		Nein
• Vor-Ort-Bedienung		Ja
• Kurzschluss-Schutz		Ja
Ausführung des Schaltkontakts		elektromechanisch
Produktbestandteil Ausgang für Motorbremse		Ja
Auslöseklasse		Class 10
Zuordnungsart		1
Produktausstattung		
• Bremsansteuerung mit AC 230 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 24 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 180 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 500 V		Nein

Produktenerweiterung Braking Modul zur Bremsansteuerung		Ja
Stoßspannungsfestigkeit Bemessungswert	kV	6
Isolationsspannung Bemessungswert	V	500
Verlustleistung [W] typisch	W	10
maximal zulässige Spannung für sichere Trennung zwischen Haupt- und Hilfsstromkreis	V	400
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN EN 61346-2		Q
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN 40719 erweitert gemäß IEC 204-2 gemäß IEC 750		A
Befestigungsart		steckbar auf Terminalmodul
Tiefe	mm	120
Höhe	mm	265
Breite	mm	45

#### Hauptstromkreis:

Betriebsspannung Bemessungswert	V	400 ... 400
einstellbarer Ansprechwert Strom des stromabhängigen Überlastauslösers	A	3,5 ... 4
Betriebsleistung		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bei AC-3 bei 400 V Bemessungswert</li> </ul>	kW	1,9
<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz minimal</li> </ul>	kW	1,9
<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz maximal</li> </ul>	kW	1,9
Ausschaltvermögen Grenzkurzschlussstrom (Icu) bei 400 V Bemessungswert	kA	50
Ausführung des Kurzschlussschutzes		Leistungsschalter
Polzahl für Hauptstromkreis		3
Ausführung des Motorschutzes		Bimetall
mechanische Lebensdauer (Schaltspiele) der Hauptkontakte typisch		100 000

#### Steuerstromkreis/ Ansteuerung:

Spannungsart der Steuerspeisespannung		DC
Steuerspeisespannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Steuerspeisespannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

#### Versorgungsspannung:

Spannungsart der Versorgungsspannung		DC
Versorgungsspannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Versorgungsspannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

#### Umgebungsbedingungen:

Schutzart IP		IP20
Umgebungstemperatur		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• während Betrieb</li> </ul>	°C	0 ... 60

• während Lagerung	°C	-40 ... +70
• während Transport	°C	-40 ... +70
<b>relative Luftfeuchte während Betrieb</b>	%	5 ... 95
<b>Schwingfestigkeit</b>		2g
<b>Schockfestigkeit</b>		5g / 11 ms
<b>Verschmutzungsgrad</b>		3 bei 400 V, 2 bei 500 V gemäß IEC60664 ( IEC61131)
<b>Aufstellungshöhe bei Höhe über NN maximal</b>	m	2 000
<b>Einbaulage</b>		senkrecht, waagrecht

#### Kommunikation/ Protokoll:

<b>Protokoll wird unterstützt</b>		
• PROFIBUS DP-Protokoll		Ja
• PROFINET-Protokoll		Ja
• AS-Interface-Protokoll		Nein
<b>Ausführung der Schnittstelle PROFINET-Protokoll</b>		Ja
<b>Ausführung des elektrischen Anschlusses</b>		
• der Kommunikationsschnittstelle		über Rückwandbus
• zur Weiterleitung der Kommunikation		über Rückwandbus

#### Anschlüsse/ Klemmen:

<b>Anzahl der Digitaleingänge</b>		0
<b>Anzahl der Buchsen</b>		
• für digitale Eingangssignale		0
• für digitale Ausgangssignale		0
<b>Produktfunktion</b>		
• digitale Eingänge parametrierbar		Nein
• digitale Ausgänge parametrierbar		Nein
<b>Ausführung des elektrischen Anschlusses</b>		
• 1 für digitale Eingangssignale		über Control Modul
• 2 für digitale Eingangssignale		über Control Modul
<b>Ausführung des elektrischen Anschlusses</b>		
• an der herstellerspezifischen Geräteschnittstelle		Stecker
• für Einspeisung der Hauptenergie		Schraubanschluss
• für lastseitigen Abgang		Schraubanschluss
• zur Weiterleitung der Hauptenergie		über Energiebus
• zur Einspeisung der Versorgungsspannung		über Rückwandbus
• zur Weiterleitung der Versorgungsspannung		über Rückwandbus
• für Hauptstromkreis		Schraubanschluss

#### Elektromagnetische Verträglichkeit:

<b>leitungsgebundene Störeinkopplung durch Burst gemäß IEC 61000-4-4</b>		2 kV auf Spannungsversorgung, Eingänge und Ausgänge
--	--	---


leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Erde Surge gemäß IEC 61000-4-5	2 kV (U > 24 V DC)
leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Leiter Surge gemäß IEC 61000-4-5	1 kV (U > 24 V DC)
feldgebundene Störeinkopplung gemäß IEC 61000-4-3	80 MHz ... 1 GHz 10 V/m, 1,4 GHz ... 2 Hz 3 V/m, 2 GHz ... 2,7 GHz 1 V/m

#### Sicherheitsrelevante Kenngrößen:

Berührungsschutz gegen elektrischen Schlag	fingersicher
--	--------------

#### Approbationen/ Zertifikate:

allgemeine Produktzulassung	Explosionsschutz
 CCC	 IECEX
 CSA	 ATEX
 UL	 EAC

funktionale Sicherheit/Maschinensicherheit	Konformitätserklärung	Prüfbescheinigungen	sonstiges
<a href="#">sonstig</a>	 EG-Konf.	<a href="#">Typprüfbescheinigung/Werkszeugnis</a>	<a href="#">Umweltbestätigung</a> <a href="#">Bestätigungen</a>

#### Weitere Informationen

**Information- and Downloadcenter (Kataloge, Broschüren,...)**

<http://www.siemens.de/industrial-controls/catalogs>

**Industry Mall (Online-Bestellsystem)**

<http://www.siemens.com/industrymall>

**CAX-Online-Generator**

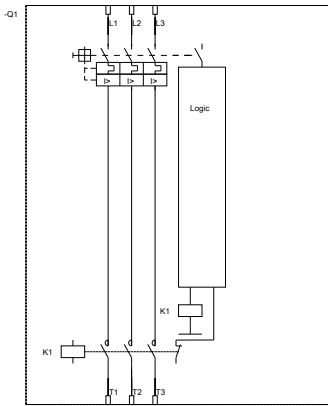
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=de&mlfb=3RK13011FB000AA2>

**Service&Support (Handbücher, Betriebsanleitungen, Zertifikate, Kennlinien, FAQs,...)**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/ps/3RK13011FB000AA2>

**Bilddatenbank (Produktfotos, 2D-Maßzeichnungen, 3D-Modelle, Geräteschaltpläne, EPLAN Makros, ...)**

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RK13011FB000AA2&lang=de](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RK13011FB000AA2&lang=de)



letzte Änderung:

04.06.2016

DI 0.0      Bereit  
 DI 0.1      Schütz ein  
 DI 0.2      Leistungsschalter ausg.  
 DO 0.0      Motor ein  
 DO 0.2      Bremse

DI 0.0      Ready  
 DI 0.1      Contactor on  
 DI 0.2      Circuit breaker tripped  
 DO 0.0      Motor on  
 DO 0.2      Brake