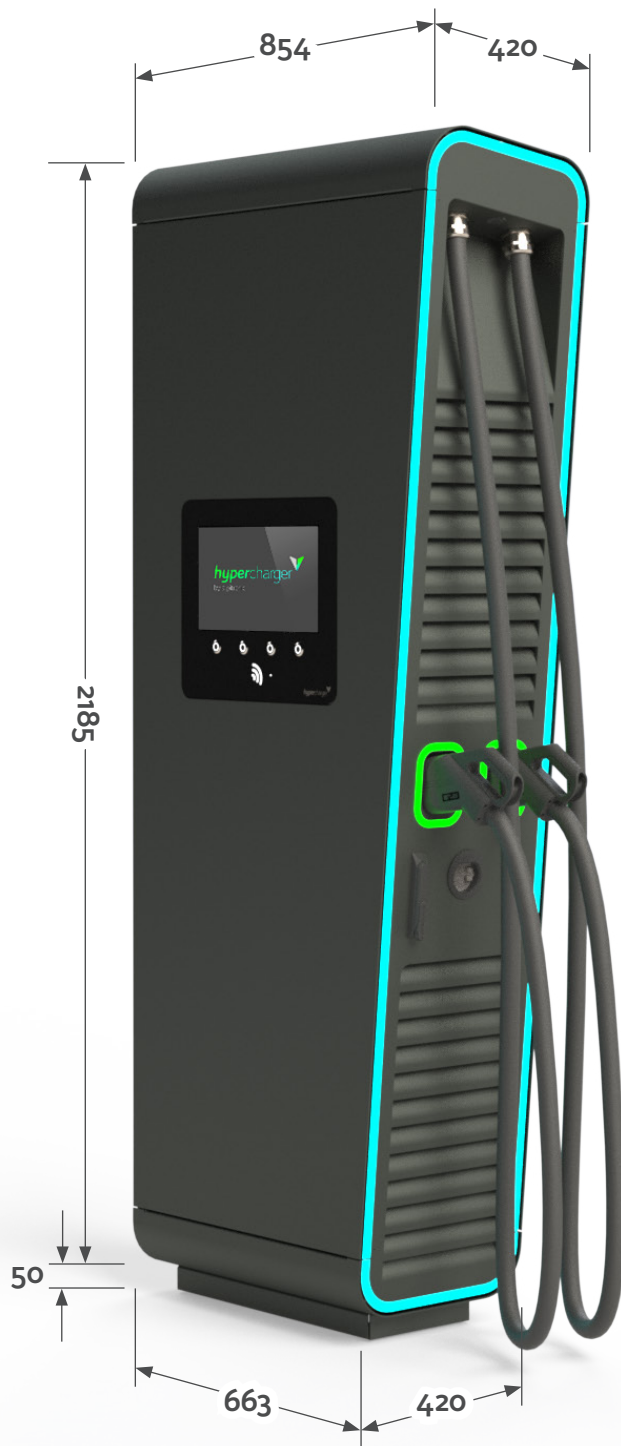


HYC_150

75kW / 150kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Produktmerkmale



- Maximaler Ausgangsstrom bis zu 500A
- Volle Leistung schon ab 300V Batteriespannung
- Zukunftssicherer Ausgangsspannungsbereich von 150 bis 1000V
- Hochintegrierte Leistungselektronik im ultrakompakten Design
- Paralleles DC-Laden möglich
- Skalierbare und nachrüstbare Leistungsstufen durch das hypercharger Powerstack Konzept

HYC_150

75kW / 150kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Technische Daten

| System Spezifikation | |
|--|---|
| DC-Ladestandard | CCS2 bis 500A CHAdeMO bis 200A CCS1 (für Automotive Multicharger) GB/T (für Automotive Multicharger) |
| AC-Ladeschnittstelle | 22kW AC Buchse/Kabel |
| Umgebung | Innen- und Außen-Installation |
| Temperaturbereich | -30° bis +55°C (Derating ab 40°C) |
| Feuchtigkeit | 10% - 90% relative Feuchtigkeit |
| Schutzklasse | IP 54 |
| Effizienz | >94% bei Volllast |
| Stromversorgung | |
| AC Eingangsspannung | 3x400V (± 10%) / 50 Hz (± 5%) |
| AC Eingangsstrom und leistung (netzseitig) | 233 A, 160kW bei 150kW DC Ausgangsleistung |
| THDI | < 5% bei Nennleistung |
| Powerfaktor | mit aktiver PFC Korrektur > 0,99 |
| DC-Ausgangsleistung | |
| Maximale DC Ausgangsleistung | 75kW (ein Powerstack), max. 250A 150kW (zwei Powerstacks), max 500A |
| Ausgang DC Spannungsbereich | 150V - 1000V |
| Maximaler Ausgangsstrom | I _{max} : 250A (75kW System / ungekühltes Kabel) I _{max} : 500A (150kW System mit aktiv gekühltem Kabel) |
| General | |
| DC-Protokoll Standard | CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-23/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2 GB/T 27930 (für Automotive Multicharger) |
| RFID-System | ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693 |
| Netzwerk Anbindungen | GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet |
| Charging infrastructure communication protocol | Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 json |
| User Interface | 15" Bildschirm, 4 Tasten |