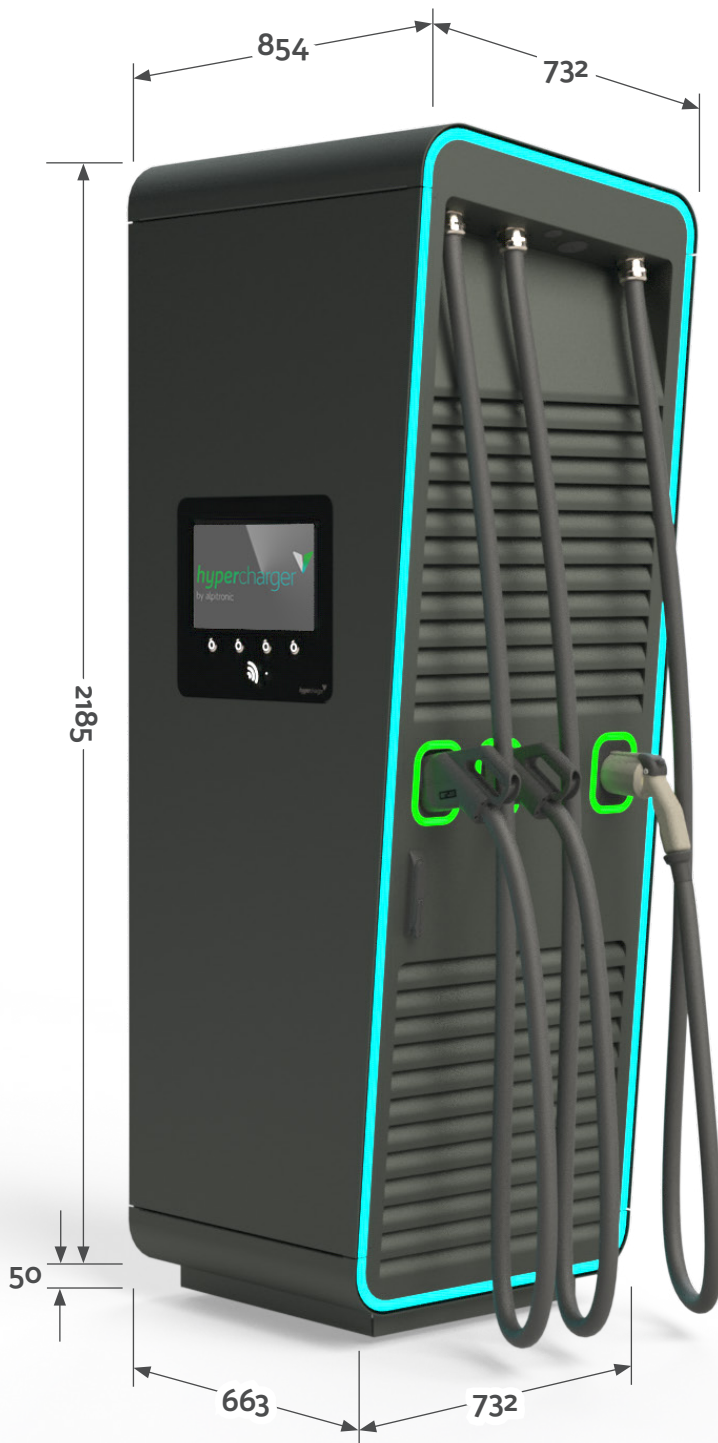


HYC_300

75kW bis 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Produktmerkmale



- Maximaler Ausgangsstrom bis zu 500A
- Volle Leistung schon ab 300V Batteriespannung
- Zukunftssicherer Ausgangsspannungsbereich von 150 bis 1000V
- Hochintegrierte Leistungselektronik im ultrakompakten Design
- Paralleles DC-Laden möglich
- Skalierbare und nachrüstbare Leistungsstufen durch das hypercharger Powerstack Konzept

HYC_300

75kW bis 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Technische Daten

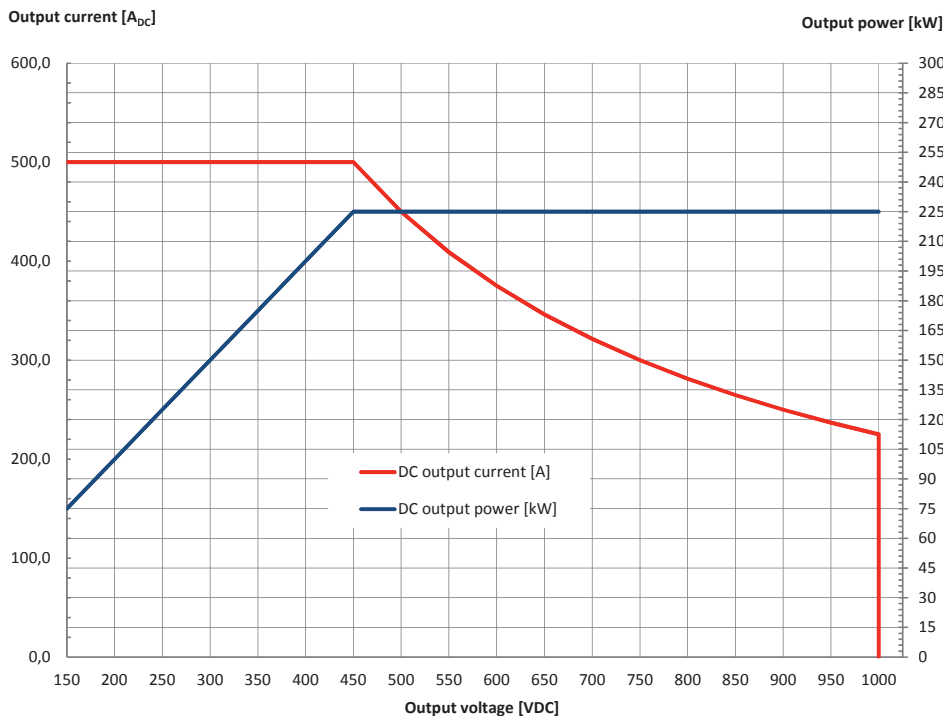
System Spezifikation	
DC-Schnittstellen	CCS2 bis 500A CHAdeMO bis 200A CCS1 (für Automotive Multicharger) GB/T (für Automotive Multicharger)
AC-Schnittstellen	22kW AC Buchse/Kabel
Umgebung	Innen- und Außen-Installation
Temperaturbereich	-30° bis +55°C (Derting ab 40°C)
Feuchtigkeit	10% - 90% relative Feuchtigkeit
Schutzklasse	IP 54
Effizienz	>94% bei Volllast
Stromversorgung	
AC Eingangsspannung	3x400V (± 10%) / 50 Hz (± 5%)
AC Eingangsstrom und leistung (netzseitig)	466 A, 320kW bei 300kW DC output power
THDI	< 5% bei Nennleistung
Powerfaktor	mit aktiver PFC Korrektur > 0,99
DC-Ausgangsleistung	
Maximale DC Ausgangsleistung	75kW (ein Powerstack), max. 500A 150kW (zwei Powerstacks), max. 500A 225kW (drei Powerstacks), max. 500A 300kW (vier Powerstacks), max 500A
Ausgang DC Spannungsbereich	150V - 1000V
Maximaler Ausgangsstrom	I _{max} : 500A (mit aktiv gekühltem Kabel)
General	
DC-Protokoll Standard	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-23/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2 GB/T 27930 (für Automotive Multicharger)
RFID-System	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
Netzwerk Anbindungen	GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet
Charging infrastructure communication protocol	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 json
User Interface	15" screen, 4 Tasten

HYC_300 - 225kW

225kW / 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Leistung

Unser 225kW Lader kommt im großen Gehäuse mit der Möglichkeit ihn später auf 300kW aufzurüsten. Er bietet 750A Ausgangsstrom welche nur durch die aktuelle Kabeltechnologie auf 500A begrenzt ist. Fahrzeuge mit hoher Batteriespannung >500V kommen aber bereits in den Genuss der vollen Ladeleistung von 225kW. Wie auch beim hypercharger 150 können alle Kabel Standards an die Säule konfiguriert werden und das mit bis zu 4 Abgängen. Die Ausgangsleistung kann dann flexibel in 75kW Schritten auf die Ausgänge verteilt werden. Zusätzlich ist die Wahl einer AC-Buchse mit 22kW ist möglich..



HYC_300 - 300kW

225kW / 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Leistung

Unser stärkster Lader. Volle 300kW und ein maximaler Ausgangstrom von 1000A bedienen alle Fahrzeuge. In dieser einzigartigen All-in-on Lösung kommen alle technologischen Vorteile zum Tragen. Ob Supersportwagen oder Elektro-LKW, der hypercharger 300 ist die perfekte Lösung für echte HPC Standorte. Und das mit allen Vorteilen von kompakten und zentralen Lösungen. Günstige Anschaffungs-, Investitions- und Betriebskosten sichern einen wirtschaftlichen Betrieb des Laders, der sich bereits an hochfrequentierten Ladestandorten bewährt hat. Die autarken Powerstacks garantieren durch Ihre Redundanz eine extrem hohe Verfügbarkeit der Ladepunkte.

