

xChargeIn Mobility Datenblatt



xChargeln Mobility entdecken

Eaton xChargeln Mobility ist ein AC-Ladestation für Elektrofahrzeuge, die speziell für den Einsatz im Innen- und Außenbereich von privaten und öffentlichen Parkeinrichtungen entwickelt wurde.

Diese Ladestation für Elektrofahrzeuge bietet mehrere Vorteile:

- Sicheres Laden mit einer bewährten Technologie
- Bequemes Laden, geeignet für alle Arten von Elektrofahrzeugen
- Ein umfassendes Portfolio für Betreiber von EV-Ladestationen



Bewährte Technologie zum Laden von Elektrofahrzeugen

Bis heute wurden mehr als 10.000 xChargeln Mobility-Ladestationen auf großen und kleinen Firmengeländen, in öffentlichen Parkhäusern, in Städten, sowie in Vororten und abgelegenen Gebieten installiert.



Bequemes Laden von Elektrofahrzeugen

xChargeln Mobility wurde für Benutzer von Elektrofahrzeugen entwickelt. An dieser Ladestation können Sie sich sicher identifizieren und über RFID, die intelligente Software Eaton Scan & Pay oder mobile Anwendungen von Drittanbietern sicher bezahlen. Die Ladestation ist mit fest angeschlossenen Kabeln ausgestattet, damit die Benutzer keine eigenen Ladekabel brauchen, denn die Stecker sind für alle Typen von Elektroautos geeignet. Der Ladestatus ist über das benutzerfreundliche Display abrufbar, sobald das Fahrzeug angeschlossen ist. Ist der Ladevorgang beendet, können Sie einfach den Stecker ziehen und weiterfahren.



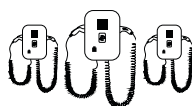
Ein umfassendes Angebot zum EV-Lademanagement

xChargeln Mobility funktioniert online und offline. Wenn der Online-Modus eingestellt ist, können die Ladestationen von einem Computer oder einem Smartphone aus verwaltet und eingerichtet werden, entweder über den Eaton Charging Network Manager oder über die mobilen Anwendungen der E-Mobility Dienstleister. Auch Echtzeit-Ansicht sowie eine Darstellung der Ladehistorie möglich. xChargeln Mobility bietet auch einen Load Balancing, das entweder zwischen zwei gekoppelten xChargeln Mobility-Stationen (22 kW Modelle) eingerichtet werden kann oder für größere Anwendungen bis zu 100 Stationen über den Eaton xChargeln Balancer gesteuert werden kann. Bei begrenzter Anschlussleistung kann so trotzdem eine größere Anzahl von Ladestationen installiert werden, als es sonst vielleicht möglich wäre.



Sichere und zuverlässige Installation

Das robuste Design aus Edelstahl ermöglicht eine zuverlässige Installation und einen sicheren Einsatz der Ladestation auch an Orten mit großen Temperaturschwankungen zwischen -25 °C und +45 °C sowie Aufstellorten in großer Höhe. Bei der Entwicklung von xChargeln Mobility wurden die höchsten Sicherheitsstandards berücksichtigt. Eaton ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich des Energiemanagements mit einer Tradition von mehr als 100 Jahren und arbeitet nur mit hochqualifizierten Installateuren zusammen, um eine sichere und zuverlässige Installation zu gewährleisten, die den Wartungsbedarf minimiert.



Eine große Auswahl

xChargeln Mobility ist in verschiedenen Versionen mit unterschiedlicher Ladeleistungen von 3,7 kW, 7,4 kW, 11 kW und 22 kW erhältlich. Mit fest angeschlossenen Ladekabeln und den Steckern Typ 1, Typ 2 oder kombiniert Typ 1 und Typ 2 erfüllt die Ladestation die Ladespezifikationen aller gängigen und künftigen Arten von Elektrofahrzeugen. xChargeln Mobility kann an der Wand oder am Boden montiert werden.

Technische Spezifikationen

Technischer Haftungsausschluss

Gemäß unserem Ziel, die von uns angebotenen Produkte und den Kundendienst stets zu verbessern, unterliegen die in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen angekündigten Änderungen. Alle in diesem Dokument enthaltenen Zeichnungen, Beschreibungen und Illustrationen dienen der Verdeutlichung und/oder der technischen Erläuterung des vorliegenden Produkts sowie seiner Komponenten und Zubehörteile.

Technische Spezifikationen

Anschlussleistung (Eingang)		AC Ladestation für Elektrofahrzeuge	
Eingangsspannung		1 x 230 V 50 Hz – 1 phasig 3 x 400 V 50 Hz – 3 phasig	
Eingangsstrom		1 x 16 A (3,7 kW) – 1 phasig 1 x 32 A (7,4 kW) – 1 phasig 3 x 16 A (11 kW) – 3 phasig 3 x 32 A (22 kW) – 3 phasig	
Anschlussleistung (Ausgang)			
Ausgangsleistung		3,7 kW bis 22 kW	
Ausgangsart		Ladekabel Typ 1 bis zu 7,4 kW (Mode 3) Ladekabel Typ 2 bis zu 22 kW (Mode 3)	
Parallelladung		1	
Energiemanagement		dynamisches Load Balancing zwischen zwei gekoppelten xChargeIn Mobility Ladestationen dynamisches Load Balancing zwischen zwei gekoppelten xChargeIn Mobility Ladestationen (22 kW) oder gesteuert durch einen xChargeIn Balancer (Controller)	
Benutzeroberfläche und Steuerung			
Benutzeroberfläche		Ladezustandsanzeige	
Zugriffskontrolle		SMS	
Ferngesteuerte Verwaltung		Software Management System - Charging network manager (Online-Version)	
Umwelt			
Betriebstemperatur		-25 °C bis +45 °C	
Höhe		Bis zu 2000 m	
Montage		Wand- oder Bodenmontage, für den Innen- oder Außenbereich	
Luftfeuchtigkeit		< 95 % relative Luftfeuchtigkeit	
Mechanisch			
Montageart		Wandmontage	
Abmessungen (H x B x T) in mm		480 x 340 x 130	
Gewicht		10 kg – 17 kg	
Gehäusematerial		Edelstahl	
Kabellänge		5 Meter	
Regulierung			
Konformität		IEC 61851-1	
Schutzart		IP55	
Schlagfestigkeit		IK08	
Kommunikationsprotokoll		OCPP	
Optionen			
Kabel		Ladekabel Typ 1 oder Typ 2 oder beides	
Bodenbefestigung		Montagesäule für Einzel- oder Doppelmontage	
Netzwerkschnittstelle		4G	
Zugriffskontrolle		RFID	
Gewährleistung			
Gewährleistung		5 Jahre	

Zertifizierungen und Standards

Allgemeine Daten	
Lademodus	Mode 3 nach IEC 61851-1 AC-Ladung
Bemessungskurzzeitstrom	10 kA (Effektivwert nach EN 61439-1)
Isolierung	EN 60664-1:2007
MID	Ja
Kabel	
Version	Ladekabel Typ 1: bis zu 32 A / 230 V AC nach EN 62196-1 und EN 62196-2 Ladekabel Typ 2: bis zu 32 A / 400 V AC nach EN 62196-1 und EN 62196-2
EMV	
Produkt	16 A rated models: EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009 und EN 61000-3-3:2008 32 A rated models: EN 61000-3-11:2000 und EN 61000-3-12:2011
EMV	EN 301 489-1 V1.9.2
GSM	EN 301 511 V9.0.2
Funkanlagen mit geringer Reichweite (SRD)	EN 300 330 V1.7.1

