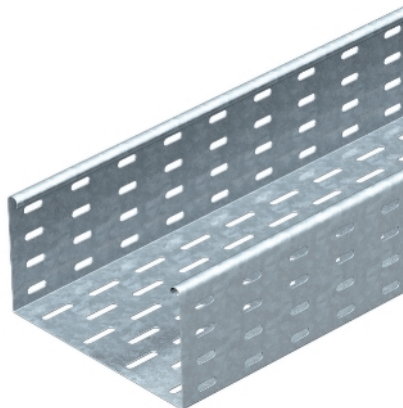


Kabelrinne MKS



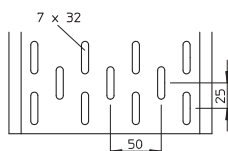
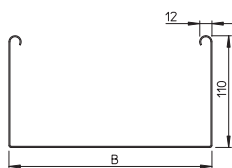
Inklusive Verbinder Typ RLVL 110.
MKS 110 = Mittelschweres-Kabelrinnen-System in 110 mm Seitenhöhe.

Typ	Breite mm	Blech- stärke mm	Verp. m	Gewicht kg/100 m	Art.-Nr.
MKS 110 FS	100	1	3	243,100	6060102
MKS 120 FS	200	1	3	308,500	6060196
MKS 130 FS	300	1	3	373,900	6060307
MKS 140 FS	400	1	3	463,000	6060404
MKS 150 FS	500	1	3	503,700	6060412
MKS 155 FS	550	1	3	536,700	6060528
MKS 110 FT	100	1	3	250,000	6060609
MKS 120 FT	200	1	3	335,000	6060625
MKS 130 FT	300	1	3	407,000	6060641
MKS 140 FT	400	1	3	484,000	6060676
MKS 110 VA4301	100	1	3	243,000	6060803
MKS 120 VA4301	200	1	3	335,000	6060811
MKS 130 VA4301	300	1	3	407,000	6060838
MKS 140 VA4301	400	1	3	440,340	6060846

St Stahl **V2A** Edelstahl, rostfrei 1.4301

FS bandverzinkt **FT** tauchfeuert verzinkt

Abmessungen

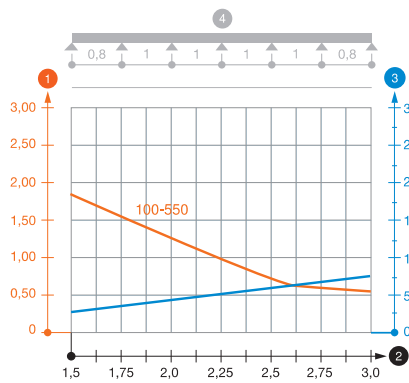


Typ	Länge mm	Breite mm	Nutz- quer- schnitt cm ²
MKS 110 FS	3000	100	108
MKS 120 FS	3000	200	218
MKS 130 FS	3000	300	328
MKS 140 FS	3000	400	438
MKS 150 FS	3000	500	548
MKS 155 FS	3000	550	603
MKS 110 FT	3000	100	110
MKS 120 FT	3000	200	220
MKS 130 FT	3000	300	330
MKS 140 FT	3000	400	440
MKS 110 VA4301	3000	100	110
MKS 120 VA4301	3000	200	220
MKS 130 VA4301	3000	300	330
MKS 140 VA4301	3000	400	440

Kabelrinne MKS

Belastung

Typ	1,5m kN/m	2,0m kN/m	2,5m kN/m	3,0m kN/m
MKS 110 FS	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 120 FS	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 130 FS	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 140 FS	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 150 FS	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 155 FS	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 110 FT	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 120 FT	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 130 FT	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 140 FT	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 110 VA4301	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 120 VA4301	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 130 VA4301	1,85	1,3	0,75	0,6
MKS 140 VA4301	1,85	1,3	0,75	0,6



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ MKS 110

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2 Stützweite in m
- 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite