

## Anleitung

### Hutschienen-Montage und -Demontage

#### Allgemeines

Elektrische Betriebsmittel der Firma Hora sind ausgelegt für die Montage auf Tragschienen mit Hutprofil („Hutschienen“) gemäß DIN EN 60715: 2018-07 folgender Abmessungen

Bezeichnung	Breite	Höhe	Materialdicke
TH 35/7,5	35mm	7,5mm	1mm
TH 35/15	35mm	15mm	1,5mm

Die Betriebsmittel haben hierzu jeweils ein festes und ein bewegliches (mechanisches) Profilelement („Rastnasen“), welche sich oben und unten an der Rückseite des Gehäuses befinden.

Die Befestigung der Betriebsmittel kann auf horizontal oder vertikal angeordneten Hutschienen erfolgen. Die Betriebsmittel sind entsprechend örtlicher Vorschriften und Gegebenheiten gegen unbeabsichtigtes Verschieben mit Endhaltern / Endanschlägen\* zu sichern.

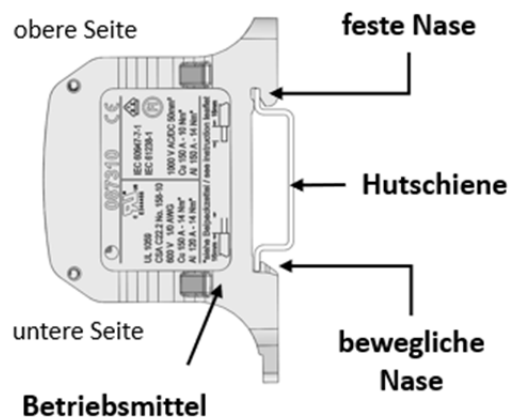


Abb. 1: Montiertes Betriebsmittel in Seitenansicht am Beispiel einer Aluminium-Reihenklemme RKA 50

\*Standardendhalter handelsüblicher Reihenklemmenhersteller

## Montage

1. Hängen Sie das Betriebsmittel mit dem festen (oberen) Teil des Gehäuseprofils in die Schiene. Der ideale Montagewinkel beträgt hierbei 15°.

Da auf dem Markt Hutschienen verfügbar sind, die nicht exakt den DIN-Abmessungen entsprechen, hat Hora eine besondere Form der festen Rastnase mit stufiger Einführung und Gegenlager entwickelt. Achten Sie darauf, das Profil vollständig in die Nase einzuführen (siehe rote Markierung in Abb. 2). Ggf. ist hierzu leichter Druck erforderlich.

2. Drücken Sie auf den unteren Teil des Gehäuses. Hierdurch rastet der bewegliche (untere) Element des Profils auf der Schiene ein.

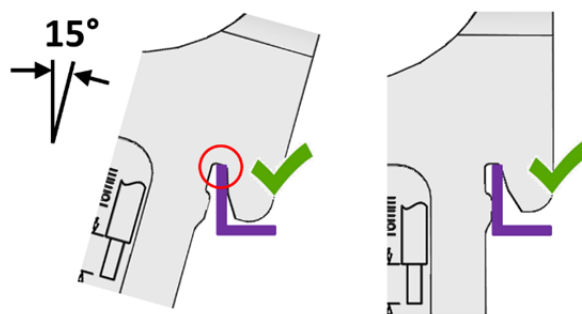


Abb. 2: Prinzipdarstellung zum Einhängen (vor und nach dem Einrasten)

## Demontage

Eine sachgemäße Demontage ist nur mit Werkzeug möglich.

1. Führen Sie einen Schraubendreher mit Schlitzprofil in die Öffnung der beweglichen Nase ein.
2. Ziehen Sie die bewegliche Nase durch eine Hebelbewegung des Schraubendrehers nach unten und ...
3. ... kippen Sie gleichzeitig die untere Seite des Gehäuses nach vorne.
4. Heben Sie das Betriebsmittel von der Schiene.

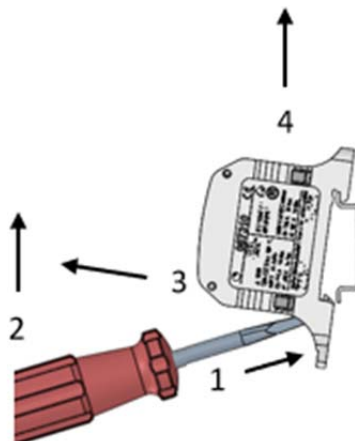


Abb. 3: Demontagevorgang